



Sukladno izlaganjima i raspravi sudionika Okruglog stola „**STANJE I UVJETI POSLOVANJA HRVATSKIH PRIJEVOZNIKA U JAVNOM CESTOVNOM PUTNIČKOM I TERETNOM PROMETU**“ održanom 1. ožujka 2017. u prostorima Hrvatske gospodarske komore, u sklopu znanstveno-istraživačkog projekta „Uvjeti poslovanja hrvatskih prijevoznika u javnom cestovnom putničkom i teretnom prometu – područja suradnje s Fakultetom prometnih znanosti“ donose se sljedeći

ZAKLJUČCI

1. Nastavljen je kontinuitet opterećenja djelatnosti cestovnih prijevoznika brojnim dodatnim nametima kojima se bitno narušava konkurentnost poslovanja kako na domaćem tako i na međunarodnom tržištu.
2. Nedostatak kvalificiranih vozača na tržištu rada izaziva značajne probleme u organizaciji rada cestovnih prijevoznika i u putničkom i teretnom prometu.
3. Neophodno je omogućiti promptno zapošljavanje stranih državljana kroz fleksibilnije načine utvđivanja radnih kvota (uz definiranje kraćih vremenskih intervala ili povećati visinu kvote), jer sadašnje stanje nedostatka potrebnog vozača ima za posljedicu nedostatan iskorištenja prijevoznih kapaciteta. U takvoj situaciji izravno se povećava prosječan ukupan trošak transportne usluge i u putničkom i teretnom cestovnom prometu što prijevoznike dovodi u još nepovoljniji položaj.
4. Uskladiti sustav obrazovanja s potrebama tržišta rada, kroz skraćivanje vremena osposobljavanja vozača s obzirom na sada preduge postojeće rokove za postizanje neophodnih uvjeta obavljanja poslova profesionalnih vozača.
5. Pravne nejasnoće, neprecizna reguliranost i mogućnost širokog tumačenja zakonskih propisa u smislu potrebnih uvjeta i pravila rada unutar djelatnosti, posebice putničkog prometa dodatno doprinose ozbiljnim poteškoćama zbog nelojalne konkurencije u poslovanju hrvatskih cestovnih prijevoznika.
6. Preciznijim pravnim reguliranjem djelatnosti postiže se puna poslovna jednakost svih sudionika na tržištu transportnih usluga (primjerice taksi prijevoz).
7. Uvođenjem povlaštene stope PDV-a za javne usluge prijevoza putnika (kao u Sloveniji) te mogućnost prijeba javnih davanja prijevoznika s dospjelim poreznim obvezama ostvarilo bi se financijsko rasterećenje prijevoznika kao i stvarni društveni interes za poticanjem usluga javnog prijevoza. Omogućiti povrat dijela trošarine na dizel gorivo javnim prijevoznicima u putničkom i teretnom cestovnom prometu. Dozvoliti mogućnost točenja plavog dizela u spremnik rashladnog uređaja. Doprinos ovih mjera je višestruk, jer potiče razvitak javnog prijevoza koji primjerice u putničkom prometu ima deset puta višu razinu sigurnosti putovanja u odnosu na korištenje osobnog automobila.
8. Kroz bilateralne pregovore s drugim zemljama ukloniti administrativne barijere pojedinih država članica EU (primjerice protekcionističke mjere zaštite domicilnih prijevoznika Austrije, Njemačke i Francuske u putničkom i teretnom prometu) kojima se otežava poslovanje hrvatskih prijevoznika na tim tržištima i time dovodi u neravnotežan položaj na tržištu.
9. Utvrditi primjerene naknade vezane za eksploataciju prijevoznih sredstava kao i poticaje za investiranje u moderan vozni park s poboljšanim tehničko-tehnološkim značajkama (troškovi registracije, tehničkih pregleda, vinjeta odnosno naknade za cestarinu, porezne olakšice za nabavku vozila s višim standardima zaštite okoliša).
10. Suradnjom inspekcijskih službi nadležnih ministarstava zajedničkom sustavnom aktivnošću pristupiti rješavanju sive ekonomije i nelojalne konkurencije (primjerice uvođenje preventivnih mjera tijekom inspekcijskog postupka, razlikovati greške vozača u osobnom postupanju u odnosu na pravnu odgovornost ovlaštenih osoba i tvrtke).



11. Transparentnije i aktivno uključivanje prijevoznika u tijek modificiranja ili donošenja novih zakonskih propisa kako bi se kvalitetno regulirali uvjeti obavljanja i razvitka djelatnosti cestovnog putničkog i teretnog transporta.
12. U izradi nastavnih planova i programa srednjoškolskih i visokoobrazovnih ustanova voditi se stvarnim potrebama prijevoznika. Omogućiti praktičan rad učenicima i studentima u prijevozničkim tvrtkama na završnim godinama studija. Uključiti prijevoznike primjerice kroz zajedničke stručne i istraživačke projekte s akademskom zajednicom i javnim sektorom.
13. Poboljšati edukaciju i standardizirati postupak Poučavanja i provjera stručne osposobljenosti vozača i certifikacije upravitelja prijevoza, s ciljem otklanjanja nedostatne razine znanja koja rezultira relativno velikim stupnjem prekršaja u obavljanju djelatnosti.
14. S obzirom na relativno visoki udjel kršenja propisanog dnevnog i tjednog odmora vozača ponovno se ukazuje na objektivne probleme organizacije rada prijevoznika zbog nedovoljnog broja vozača. Ovakava situacija može imati značajne posljedice i u pogledu narušavanja sigurnosti prometa na cestama što dovodi u pitanje očuvanja razine sigurnosti, života i zdravlja svih sudionika u prometnom sustavu.
15. Sukladno Strategiji pametne specijalizacije RH za razdoblje od 2016. do 2020. (NN br.32/2016.), Akcijskom planu za provedbu strategije i Operativnom programu u okviru cilja investicija za rast i zapošljavanje (prosinac 2014.) sudionici Okruglog stola na prijedlog izv. prof. dr. sc. Marijana Rajsmana, podržali su inicijativu za osnivanjem **Hrvatskog klastera konkurentnosti sustava cestovnog putničkog i teretnog transporta.**

U Zagrebu, 15. ožujka 2017.

***dr. sc. Alen Gospočić**, pomoćnik ministra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture RH*

***dr. sc. Saša Šolman v. pred.** – voditelj Službe inspekcije socijalnog zakonodavstva u cestovnom prijevozu, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture RH*

***mr. sc. Dario Soldo**, direktor Sektora za promet i veze HGK-a*

***dr. sc. Antun Presečki, prof. v. š.** – predsjednik Strukovnog udruženja putničkog prometa HGK*

***mr. sc. Darko Vukadinović** – predsjednik Strukovnog udruženja teretnog prometa HGK*

***izv. prof. dr. sc. Marijan Rajsman** – Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu*